



Red Car Low Cost

Motul - 102794 - Aceite Motor 0W30 8100 ECO-ENERGY 5L

Aceite Fuel Economy Gasolina y Diesel. 100% Sintético diseñado especialmente para motores gasolina o turbo diesel inyección directa más recientes que utilicen aceites de baja fricción y baja viscosidad

8100 Eco-nergy

0W-30

Lubricante «Fuel Economy» Gasolina y Diésel

100% Sintético

APLICACIONES

Aceite motor "Fuel Economy" 100% Sintético formulado especialmente para los motores recientes Gasolina o Diésel, atmosféricos o turbo, inyección indirecta o directa, que utilicen aceites de baja fricción y baja viscosidad HTHS (High Temperature High Shear).

Recomendado para todo tipo de motores Gasolina y Diésel donde un lubricante "Fuel Economy" este solicitado: Estándares ACEA A1/B1 o ACEA A5/B5. Compatible con los post catalizadores.

Ciertos motores no pueden utilizar este tipo de lubricantes, antes de su utilización consultar siempre el manual de mantenimiento del vehículo.

PRESTACIONES

NORMAS ACEA A5 / B5

API PERFORMANCES SL / CF

HOMOLOGACIONES VOLVO VCC 95200377

RECOMENDACIONES HONDA, LAND ROVER, VOLVO,

La norma Volvo Car Corporation VCC 95200377 exige al lubricante atender 2 factores a la vez, SAE 0W-30 y ACEA A5/B5 con el fin de lubricar perfectamente la mayoría de las motorizaciones Gasolina atmosférica o Turbo (2.0L, 2.3L, 2.4L, 2.5L, 3.0L, 3.2L, y 4.4L) producidos a partir de 2004.

Otros fabricantes también solicitan para sus vehículos Gasolina recientes (posterior 2005) un lubricante 0W-30 y ACEA A5/B5 para garantizar una economía de carburante y una fiabilidad incrementada.

Ejemplos de utilización posible del MOTUL 8100 Eco-nergy 0W-30 para marcas: HONDA 1.8L y 2.0L; LAND ROVER 3.2L.

La norma ACEA A5/B5 exige al lubricante prestaciones de fuel economy y bajas emisiones contaminantes. El aceite MOTUL 8100 Eco-nergy 0W-30 contiene una base 100% sintética y un modificador de fricción específico permitiendo obtener una película lubricante muy resistente, reducir las fricciones del motor, mantener la presión de aceite y reducir la temperatura general de funcionamiento motor. MOTUL 8100 Eco-nergy 0W-30 es particularmente resistente a elevadas temperaturas para permitir un mayor control del consumo de aceite y una reducción del desgaste gracias a sus excelentes propiedades lubricantes.

El grado SAE 0W-30 reduce la fricción hidrodinámica del aceite, y permite obtener economía de carburante notables sobre todo con el aceite frío. Permite una excelente circulación del aceite, estabiliza instantánea de la presión del aceite, menos fricciones y una mayor rapidez para alcanzar la temperatura óptima de funcionamiento.

Este tipo de lubricantes permite reducir el consumo de combustible, a su vez reduce las emisiones contaminantes de efecto invernadero (CO2) para una mayor protección contra el medio ambiente.



8100
ECO-energy



MOTUL®

motor oil
SAE 0W30

5L (1.32 US gallon)
100% Synthetic