



Red Car Low Cost

Tudor - 0000001 - Baterias Tudor - Solicita Información

Más de 30 años dedicados a la venta de Recambios para el automovil !

Confía en nosotros a la hora de comprar las piezas de repuesto para tu coche !

¡ Pincha Aquí !

Y te mandaremos Tu Presupuesto personalizado,..

¡ Llámanos !

Y te ayudaremos a elegir la mejor opción para ti,..

¡ Aprovechate !

Ahora de nuestras mejores Promociones,..

¡ Pincha Aquí !

y te mandaremos Información de lo que necesites,..

Solicitar Información

Más de 30 años dedicados a la venta de Recambios para el automovil !
Confía en nosotros a la hora de comprar las piezas de repuesto para tu coche !

Temas interesantes:

Derribando mitos sobre la batería

Los aditivos extienden la vida útil de la batería. FALSO

Los aditivos, pueden llegar incluso a deteriorar la materia activa de las placas. Lo recomendable es añadir únicamente agua desmineralizada para baterías con tapones que precisan mantenimiento.

Si el nivel del electrolito está bajo puede rellenarlo con el agua del grifo. FALSO

El agua del grifo contiene minerales que pueden dañar la batería. En caso necesario solo debe añadirse agua desmineralizada (agua destilada).

Deben almacenarse en entornos gélidos. FALSO

Las baterías deben almacenarse en posición vertical y en un lugar fresco y libre de humedad. El calor acelera la auto-descarga de las baterías.

Los cargadores son igual de efectivos a cualquier temperatura. FALSO

La temperatura ideal es en torno a 20°C. A menor temperatura, más se ralentiza la carga y, a mayor, se acelera la auto-descarga.

Una batería vieja puede recuperarse sustituyendo el electrolito usado. FALSO

La razón del desgaste está en las placas. Añadir ácido y agua desmineralizada sin las propiedades y niveles adecuados, puede incluso causar cortocircuitos.

Para cargar más rápidamente basta con aumentar la tensión. FALSO

Una tensión por encima de 16V en baterías convencionales o de 14,4V en baterías de Gel o AGM, pueden causar serios daños a las mismas.

