



Red Car Low Cost

Tratauto - 843654897505 - Limpiador del FAP y Catalizadores Monodosis

Video:

Combinación de productos con alta concentración, formulados para que en dos fases limpien y eliminen todo tipo de residuos incrustados en Filtros de partículas completamente obstruidos.

Video Demostrativo del Producto:

¿QUÉ HACE? Ambas fórmulas con detergentes y dispersantes de última generación, desincrustan, remueven y limpian las acumulaciones de carbonilla, HOLLÍN y otros, que ocasionan la extrema obstrucción de filtros de partículas.

¿CUÁNDO UTILIZARLO? PARA: Remover, limpiar y eliminar todo tipo de elementos en FAP / DPF saturados. Restablecer el buen funcionamiento y futuros procesos de regeneración del vehículo. Específico en vehículos que no logran el normal proceso de regeneración por estar saturados en un valor superior al 99%. Evitar costosos procesos de reemplazo de este tipo de dispositivos.

MODO DE USO:

El Kit limpiador filtro de partículas Tratauto, siempre se debe realizar en dos fases para una óptima eliminación de obstrucciones, así como restablecer el correcto funcionamiento por un extendido periodo de tiempo de todo tipo de filtros de partículas.

Se incluyen dos productos:

Limpiador de filtros de partículas 200ML.

Regenerador de FAP / DPF 200ML.

FASE 1. Limpiador del FAP / DPF:

Previo: Motor a temperatura ambiente y las condiciones de seguridad necesarias.

Extraer / desacoplar el sensor de presión o temperatura a la entrada del FAP /DPF.

Añadir al envase de la pistola con cánula, 200 ML de Limpiador de filtros de partículas.

Introducir la cánula de la pistola por el orificio de entrada del sensor y presionar el gatillo hasta que todo el contenido pueda estar repartido uniformemente dentro del dispositivo FAP /DPF.

Esperar de 10 a 15 minutos, dejar actuar el producto, motor apagado.

FASE 2 Regenerador de FAP / DPF:

Añadir al envase de la pistola con cánula, 200 ML de Regenerador de filtros de partículas.

Aplicar el producto siguiendo los pasos mencionados en apartado 4 y 5.

Acoplar nuevamente el sensor de temperatura / Presión, verificar conexiones, apriete

Arrancar el motor hasta alcanzar temperatura de servicio. (Zona con condiciones de ventilación requerida).

Realizar un recorrido de 20 KM, en un régimen de 2500/3000 RPM hasta que el testigo FAP / DPF no

aparezca en el cuadro.

Otros detalles:

Es posible que sea requerido borrar el error con diagnosis.

Es posible que sea requerido lograr una regeneración forzada para alcanzar óptimos resultados

Recomendamos repetir la operación en filtros extremadamente saturados.

Para un completo mantenimiento (correctivo / preventivo), recomendamos añadir un limpiador de filtro de partículas, presentación turismo, 300ML, (Ref: PC-500), directamente al depósito de combustible.

ADVERTENCIAS DE USO: Cumplir estrictamente los requisitos de seguridad, uso de gafas de protección y guantes. Es normal que durante el tratamiento el vehículo produzca:

Excesos de humo, Olores característico, Tirones, Aumento r.p.m., Dejar cerco, Mancha.

COMPATIBILIDADES: Compatible con toda la gama de productos de combustión Tratauto

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

Realizar un mantenimiento integral del circuito de combustible:

2 años ó 30.000 Km

Añadir de manera preventiva:

1 año ó 15.000 Km

