



Red Car Low Cost

Tratauto - 843654897164 - Tapa Fugas para el Circuito de Aire Acondicionado

Formulado para sellar micro fugas en todo el circuito de aire acondicionado, Incluye tinte detector de fugas UV y lubricante PAG.

DESCRIPCIÓN

Formulado para sellar micro fugas en todo el circuito de aire acondicionado, Incluye tinte detector de fugas UV y lubricante PAG. Carece de componentes a base de polímeros, por lo que no cristaliza ni obstruye elementos del circuito. Uso seguro en máquinas recuperadoras de gases, puede recuperarse sin riesgos de obstrucciones.

¿QUÉ HACE?

Forma una delgada capa en todo el circuito, sellando pequeñas fugas o poros, sin variar la convección o el intercambio de calor. Lubrica y revitaliza todos los componentes del circuito.

¿CUÁNDO UTILIZARLO? PARA:

Sellar micro fugas de forma permanente ubicadas en evaporadores, condensadores, manguitos y juntas de goma.

Revitalizar juntas y otros componentes del circuito.

Detectar fugas.

MODO DE USO

Realizar el reciclado del gas refrigerante.

Realizar vacío del circuito.

Enroscar el latiguillo al envase, cuidando que el punzón de la válvula no perfora de forma prematura el sello.

Purgar el latiguillo con el contenido del producto antes de acoplar al circuito.

Acoplar el conector rápido correspondiente a la válvula de baja (L) del circuito.

Girar la llave en sentido horario hasta perforar el sello del envase y girar al contrario para permitir la salida del contenido.

Colocar el envase boca abajo y agitar.

Cuando se vacíe todo el envase, desconectar el latiguillo en este orden: 1º de la toma del circuito (L) y 2º del envase.

Realizar la carga de gas refrigerante según valores del fabricante, restando el peso neto del contenido del producto.

Poner en marcha el motor y encender sistema de aire acondicionado al máximo durante 20 minutos.

Vehículos con carga por alta: Seguir los pasos anteriores, con motor apagado utilizar el adaptador de alta (H).

ADVERTENCIAS DE USO

En casos excepcionales, puede añadir el producto después de la carga, con el motor en marcha y nunca por alta.

NO ACOPLAR EL LATIGUILLO A LA TOMA DE ALTA PRESIÓN CON EL MOTOR ENCENDIDO.

Rango de concentración: Puede tratar hasta circuitos de 1200 gr. de carga, con uno o dos evaporadores.

Latiguillo no reutilizable.

COMPATIBILIDADES

Compatible con tipo de aceites minerales / Ester / PAG. Para R-134^a únicamente

RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

Realizar un mantenimiento integral del circuito del Aire Acondicionado:

2 años ó 30.000 Km

Añadir de manera preventiva:

1 año ó 15.000 Km

