



Red Car Low Cost

Tratauto - 843654897111 - Kit aditivos MT2000 + Limpiador Interno de Motor

Tratamiento formulado para eliminar barnices, lodos y restos sólidos en todas las partes internas del motor

LIMPIA INTERNO DE MOTORES

DESCRIPCIÓN

Tratamiento formulado para eliminar barnices, lodos y restos sólidos en todas las partes internas del motor

¿QUÉ HACE?

Contiene aditivos especiales que tratan, disuelven y limpian los barnices, depósitos y residuos eficazmente, en un proceso de solo 5 minutos. No daña juntas ni retenes

MODO DE USO

Poner el motor en marcha y esperar hasta alcanzar temperatura de servicio

Apagar el motor, quitar el tapón de llenado del aceite

Añadir el contenido del producto

Poner el tapón de llenado

Poner el motor en marcha y mantenerlo encendido al ralentí, MÁXIMO 5 MIN.

Apagar el motor y extraer el aceite por el cárter inferior

MT2000 TRATAMIENTO SINTÉTICO DE METALES

DESCRIPCIÓN

Tratamiento de última generación 100% sintético, especialmente formulado para reducir el desgaste y la fricción en todo tipo de metales y aleaciones.

¿QUÉ HACE?

Crea una fina capa sobre los componentes internos de motor, reduciendo la fricción y el desgaste, mejorando el rendimiento y disminuyendo el consumo. Reduce drásticamente el esfuerzo mecánico y la fricción en todas las partes metálicas internas del motor durante 100 000 km. No altera el color, la densidad y el volumen del aceite.

MODO DE USO

Con el motor apagado, quitar el tapón de llenado del aceite

Añadir el contenido del producto

Poner el tapón de llenado del aceite de motor



TRATAUTO

INTERNO
DE MOTORES

TRATAUTO

TRATAMIENTO
SINTÉTICO
DE METALES

TRATAUTO

2x1
PROMO
ESPECIAL

MT2000 ANTIFRICCIÓN
LIMPIA INTERNO DE MOTORES



El producto MT2000 es un
aditivo para aceites sintéticos
y minerales. Se recomienda
su uso en motores de 4 y 6 cilindros
de 1.6 a 2.0 litros de cilindrada.
Se recomienda su uso en motores
de 4 y 6 cilindros de 1.6 a 2.0 litros
de cilindrada.

El producto MT2000 es un
aditivo para aceites sintéticos
y minerales. Se recomienda
su uso en motores de 4 y 6 cilindros
de 1.6 a 2.0 litros de cilindrada.
Se recomienda su uso en motores
de 4 y 6 cilindros de 1.6 a 2.0 litros
de cilindrada.