



Red Car Low Cost

Motul - 104777 - Aceite Lubricante Motul 5W30 8100 X-CLEAN FE C2/C3 5L

Lubricante 100% sintético - Mid SAPS ACEA C2 & C3 - diseñado especialmente para conseguir una reducción del consumo de carburante (Fuel Economy) y una máxima protección.

8100 X-clean FE

5W-30

Aceite motor Gasolina y Diésel - EURO 4, 5 y 6

100% Sintético

APLICACIONES

Lubricante 100% sintético de altas prestaciones con una elevada protección y a la vez ahorro de combustible. Aprobada por MERCEDES, PSA (Peugeot Citroën) y VAG (Volkswagen, Audi Skoda y Seat). Especialmente diseñado para los vehículos de última generación, equipados con motores Gasolina o Diésel, atmosféricos o turbo, inyección directa o indirecta, respondiendo a las normas anticontaminantes EURO 4, EURO 5 o EURO 6, que exijan un aceite ACEA C3, de viscosidad HTHS (>3.5 mPa.s) y "Mid SAPS", contenido reducido en cenizas sulfatadas (= 0.8%), Fosforo (0.07 = x = 0.09 %) y Azufre (= 0.3%), o con exigencia ACEA C2, baja fricción, baja viscosidad HTHS (= 2.9 mPa.s) y "Mid SAPS".

Recomendado donde un lubricante "Fuel Economy" sea solicitado: Estándares ACEA C2. Este tipo aceites responden a la norma PSA B71 2290 de la sociedad PEUGEOT CITROËN AUTOMOBILES. Compatible con post catalizadores (CAT) y con filtros de partículas (FAP). Ciertos motores no pueden utilizar este tipo de aceites, antes de su utilización siempre verificar y consultar el manual del vehículo.

PRESTACIONES

NORMAS ACEA C2 / C3

API SERVICES SN / CF

HOMOLOGACIONES GM-OPEL dexos2®

(reemplaza GM-LL-A-025 et GM-LL-B-025)

MB-Approval 229.51

PSA B71 2290

VW 502 00 505 01

PERFORMANCES FIAT 9.55535-S1

RECOMENDACIONES HONDA, KIA / HYUNDAI, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, SUZUKI, SSANGYONG, TOYOTA,

Los motores EURO 4, EURO 5 y EURO 6 equipados con sistemas de post-tratamiento muy sensibles. El Azufre y el Fosforo inhiben el funcionamiento del catalizador provocando una descontaminación ineficaz, y las cenizas sulfatadas obstruyen los FAP (Filtro A Partículas) o DPF (Diésel Particulate Filter) provocando ciclos de regeneración constantes, un envejecimiento acelerado del aceite, un consumo mayor de carburante y perdidas de prestaciones del motor.

La norma ACEA C3 exige al lubricante de cumplir prestaciones en resistencia de la película lubricante y una reducción de las emisiones contaminantes. La norma ACEA C2 exige además, una reducción significativa de fricciones con el fin de garantizar una economía de energía, y una economía de carburante.

El lubricante MOTUL 8100 X-clean FE 5W-30, gracias a su base 100% sintética muy avanzada junto con un modificador de fricción específico y sus niveles de SaPS dedicados, permite obtener una película de

aceite muy resistentes, reducir las fricciones del interior del motor, y compatibilidad con sistemas compatibles con los sistemas anti-contaminantes modernos. MOTUL 8100 X-clean FE 5W-30 está particularmente resistente a elevadas temperaturas para un mayor control del consumo de aceite. Permite una reducción del desgaste gracias a sus excelentes propiedades lubricantes, así como respetar los intervalos de mantenimiento extendidos determinados por el ordenador a bordo del vehículo.

