



Red Car Low Cost

Sachs - 0000001-1 - Kit de Embrague Sachs - Solicita Información

Más de 30 años dedicados a la venta de Recambios para el automovil !

Confía en nosotros a la hora de comprar las piezas de repuesto para tu coche !

¡ Pincha Aquí !

Y te mandaremos Tu Presupuesto personalizado,..

¡ Llámanos !

Y te ayudaremos a elegir la mejor opción para ti,..

¡ Aprovechate !

Ahora de nuestras mejores Promociones,..

¡ Pincha Aquí !

y te mandaremos Información de lo que necesites,..

Solicitar Información

Más de 30 años dedicados a la venta de Recambios para el automovil !
Confía en nosotros a la hora de comprar las piezas de repuesto para tu coche !

Preguntas frecuentes sobre el volante de inercia bimasa SACHS

¿Cuál es la función del DMF?

El DMF transmite el par del motor al plato de presión del embrague y al disco de embrague. Su propósito primordial es aislar las vibraciones torsionales generadas en el motor, evitando que pasen a la línea motriz.

¿Por qué es una buena idea usar un DMF?

La tecnología de motores actual pone exigencias cada vez más altas a los sistemas de embrague y a toda la línea motriz. Los motores de camiones de consumo optimizado, tales como los motores de gasóleo y de gasolina que emplean inyección directa, ya tienen pares altos con velocidades bajas. La gama de revoluciones utilizable del motor se reduce adicionalmente hacia el nivel de régimen de ralentí, para posibilitar la conducción con ahorro de combustible y de pocas emisiones. Esto aumenta las irregularidades rotacionales del motor de combustión. Para la línea motriz y el conductor, esto significa vibraciones aumentadas, ruido aumentado y comodidad reducida. Es aquí donde el DMF entra en acción como aislador potente de vibraciones torsionales. Ayuda a proteger la línea motriz contra vibración perjudicial y asegura la conducción silenciosa y cómoda.

¿Dónde está instalado el DMF en el vehículo?

El volante de inercia bimasa SACHS está instalado entre el motor y la caja de cambios, junto con el plato de presión del embrague y el disco de embrague.

¿Cómo funciona el DMF SACHS?

La masa giratoria del volante de inercia está dividida en una masa primaria y una secundaria. Un sistema de amortiguación multimuelle extremadamente fuerte está instalado entre las dos masas.

Muelles de compresión efectivos con un diseño de curva característica multietapa aseguran el aislamiento de vibraciones óptimo.

¿Cuáles son los beneficios del DMF fabricado por SACHS?

El SACHS DMF ofrece numerosas ventajas, tales como aislamiento de vibraciones óptimo a través de toda la gama de revoluciones, adaptación individual al diseño del vehículo, reducción de ruido efectiva, comportamiento de arranque suave, gran comodidad de conducción y de cambio de marchas, protección de la transmisión, excelente comportamiento de arranque-parada, larga vida útil, requisitos de espacio de montaje reducidos, el accionamiento del embrague es posible de tipo jalón y tipo empuje, al igual que economía de combustible, gracias al consumo reducido porque los vehículos se pueden operar a niveles de revoluciones más bajos.

¿Cómo puedo probar un DMF?

Un DMF se puede probar solamente en un banco de pruebas especial para volantes de inercia bimasa. El taller sólo puede realizar una inspección visual. Sin embargo, la inspección visual - de forma similar a los ensayos en el banco de pruebas - es sólo un registro actual. La evaluación de estos registros requiere una gran cantidad de conocimientos detallados.

¿Con qué frecuencia se debería revisar / reemplazar el DMF?

Revise el volante de inercia bimasa cada vez que se reemplace el embrague. Si el embrague ya ha sido cambiado una vez, el volante de inercia bimasa debería cambiarse en todo caso.

Más información

