



# Red Car Low Cost

## Tratauto - 843654897424 - Limpiaor de Admisión

Video Demostrativo del Producto:

### DESCRIPCIÓN

Aerosol, formulado para eliminar residuos y sedimentos en el circuito de admisión.

Video Demostrativo del Producto:

### ¿QUÉ HACE?

Su potente acción, elimina y limpia residuos de barniz, aceite, carbonilla y grasa en:

Motores de carburación o inyección.

Motores diésel o gasolina, tanto aspirados como turbos.

### ¿CUÁNDO UTILIZARLO? PARA:

Limpiar residuos y sedimentos en colectores de admisión, válvulas mariposa, turbocompresores, sensores de oxígeno

Restablecer el correcto patrón de aceleración y de ralentí motor.

Usar en piezas desmontadas o sin desmontar como válvulas EGR y sondas lambda carbonizadas o con aceite.

Limpiar los elementos de ventilación del cárter.

### MODO DE USO

Desmontar conductos y elementos presentes hasta el colector de admisión / Válvula mariposa.

Arrancar el motor, hasta alcanzar temperatura de servicio.

Mantener el motor a un régimen de 1.500 r.p.m. constantes.

A una distancia entre 20 y 30 cm, aplicar una corta pulverización de 3 seg. y comprobar que el motor no se acelera de manera descontrolada o se producen ruidos por Pre-ignición (Motores con Turbo).

Una vez comprobado el normal comportamiento del motor, iniciar pulverizaciones de 5-10 segundos y alternar cada una de ellas con 3 aceleraciones. Estar atento a la respuesta del motor.

Terminado el proceso, dejar el motor en marcha 5-8 minutos para equilibrar valores de mezcla.

Apagar el motor y montar nuevamente los elementos necesarios.

### ADVERTENCIAS DE USO

Motores gasolina Inyección o carburación: Aplicar el producto directamente después de alcanzar temperatura de servicio

Motores Diésel: Desconecte la válvula EGR si es necesario

### COMPATIBILIDADES

500 Limpiador del Filtro de Partículas, 461 Limpia Inyectores Diésel, 485 Limpia Inyectores Gasolina, 468 ITV Gasolina

467 ITV Diésel, 027 Limpia Catalizadores

## RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

Realizar un mantenimiento integral del circuito de admisión / escape:

2 años ó 30.000 Km

Añadir de manera preventiva:

1 año ó 15.000 Km

