



Red Car Low Cost

Turbo Motor - 0000005 - Info 3

Turbos de válvula electrónica

Los coches más modernos empiezan a llevar turbos de válvula electrónica. Esto quiere decir que llevan una centralita electrónica en el turbo para regular la geometría variable.

En el pasado estas centralitas venían como válvulas neumáticas cuya reparación era más sencilla. Ahora, con la incorporación de la electrónica al turbo, este proceso se vuelve más complejo.

En Turbo Motor, contamos con nuestro propio departamento de electrónica., en el cual se estudian estos nuevos modelos electrónicos y se homologan antes de refabricarlos.

Esto nos permite reparar los turbos más modernos de válvula electrónica mucho antes que nuestros competidores. A la vez podemos garantizar el perfecto funcionamiento tanto del turbo como de la centralita electrónica que controla la geometría variable.

